



# Assemblea Nazionale Sassari

Progetto di candidatura

---

**Fridays For Future Sassari**

FB: [fridaysforfuture.ss](https://www.facebook.com/fridaysforfuture.ss)

IG: [fridaysforfuture\\_sassari](https://www.instagram.com/fridaysforfuture_sassari)

CELL: 3518188914 - 3805949895


## Perché qui

Pochi lo sanno e nessuno ne parla, ma in Sardegna si sta giocando una partita fondamentale per il futuro dell'Italia. La società Enura, joint venture dei colossi del fossile SNAM e SGI, sta portando avanti col sostegno del governo regionale un enorme **piano di metanizzazione dell'isola**. Nei progetti di politica e grande industria la nostra regione – unica in Europa a non essere fornita di gas metano – vedrà sorgere quattro enormi impianti di rigassificazione del combustibile, a loro volta serviti da navi metaniere, e un grande metanodotto attraverserà la regione da nord a sud. Invece di disinvestire, nel centro del mediterraneo ci si prepara a iniziare **una nuova grande opera destinata a portare combustibile fossile**, con buona pace di qualunque target per la neutralità energetica.

**La metanizzazione della Sardegna è una questione di rilevanza nazionale.** Come sottolineano da anni associazioni come Greenpeace, un investimento di questo calibro in nuove infrastrutture per il fossile renderebbe pressoché impossibile una transizione rapida, andando ben oltre non solo il 2035 – limite richiesto dalle associazioni ambientaliste – ma anche il 2050, data in cui secondo l'IPCC dovremmo raggiungere la neutralità di emissioni in tutto il globo. Questo senza contare che molti nell'isola – in particolare il Comitato No Metano – parlano esplicitamente del piano di metanizzazione come del progetto di un grande hub del gas e l'energia, che dalla Sardegna esporterà verso le industrie energivore di nord Italia e centro Europa.

Non è esagerato – insomma – affermare che **dal futuro di questo folle progetto passa il destino della politica energetica nazionale** dei prossimi decenni.

A differenza di questioni come TAP, TAV, Ilva, Muos, **la metanizzazione della Sardegna non è ancora arrivata all'attenzione dell'opinione pubblica nazionale**, giungendo sulle pagine dei quotidiani locali e poco più: Fridays For Future deve intestarsi questa battaglia e portarla ad un livello più alto, e scegliere di realizzare l'ANC nell'isola sarebbe il segno più forte che il movimento possa esprimere in tal senso. L'Assemblea Nazionale Costituente vedrà la presenza di tv, quotidiani nazionali, agenzie di stampa, e non esiste palco migliore da offrire a questo tema cruciale. Un gesto simbolico ma importantissimo, che sarà nostra cura rendere efficace con comunicati stampa che spieghino l'iniziativa e con l'organizzazione di un flash mob nazionale nel corso dell'assemblea stessa.



Il Gruppo Locale di Sassari, inoltre, spicca per la bassa età media dei componenti, la sua presenza sul territorio, la sua spontaneità. Alla luce dei dissapori che hanno talvolta accompagnato i momenti di incontro nazionali del movimento, **noi offriamo un ambiente neutro**, lontano da conflittualità interne e perciò sicuro e accogliente per ogni assemblea d'Italia.

Portare a Sassari l'ANC, infine, significa valorizzare un territorio – la Sardegna – stretto tra basi militari inquinanti (l'isola ospita l'80% delle servitù militari del paese) e centrali a carbone, una media città lontana dai riflettori delle metropoli, una provincia afflitta dalla pesante eredità dell'industria petrolchimica e che sconta oggi il ritardo nelle bonifiche e tassi di tumore spaventosi. Ma anche una delle regioni d'Italia con più territorio non antropizzato e – soprattutto – il posto più adatto per ragioni fisiche e demografiche a diventare **100% rinnovabile prima di tutti gli altri** in Europa.

## La città

Incastonata nel nord della Sardegna, vicina tanto ad epicentri di inquinamento tanto quanto ad alcune delle zone più belle di tutto il mediterraneo, Sassari si presta perfettamente alle esigenze di un evento del calibro dell'Assemblea Nazionale Costituente.

La città è servita da **un porto ed un aeroporto a brevissima distanza** (Porto Torres e Alghero) e **un aeroporto e due porti raggiungibili con poco più di un ora di treno** (Olbia e Golfo Aranci). L'Ateneo di Sassari - che si è già detto disposto ad aiutarci - **offre ampi spazi in centro** completi di amplificazione e mega-schermi in cui ospitare fino a 600 persone, mentre gli ottimi rapporti che l'assemblea cittadina di FFF tesse con le associazioni del territorio permettono di trovare **svariate sistemazioni gratuite ed accoglienti** per i referenti. Avremmo inoltre a disposizione **spazi verdi per le pause** e la **sala conferenze dell'ex Palazzo Reale** e attuale sede della Provincia per eventuali conferenze stampa di apertura/chiusura.

## Il gruppo

Fridays For Future Sassari nasce a gennaio del 2019, primo gruppo in Sardegna e tra i primi nel sud Italia. Da allora ha partecipato a tutti i Global Strike e non solo, coinvolgendo migliaia di ragazzi nelle proteste e rendendo centinaia di giovani e giovanissimi attivisti per il clima. La nostra assemblea è composta in prevalenza da ragazzi delle scuole superiori, nessuno supera i 20 anni e **l'età media si aggira attorno ai 16-17**.

L'organizzazione dell'Assemblea sarà gestita di concerto con tutti gli altri gruppi sardi, coi quali siamo legati da ottimi rapporti che ci hanno portato - prima regione in Italia - a creare **una rete regionale forte e coesa**.

L'ANC non sarebbe il primo evento di questa portata che organizziamo: già nell'ambito della Climate Action Week abbiamo promosso con le nostre sole forze **il più grande convegno che l'isola abbia mai visto sul tema dei cambiamenti climatici**, con tre giorni di workshop, ospiti da tutta Italia e oltre 3000 studenti coinvolti.

Da quell'esperienza e dalle decine di flash mob, cineforum, eventi che abbiamo organizzato traiamo il know how necessario per gestire al meglio gli aspetti logistici dell'ANC.

## I trasporti

L'isolamento fisico della Sardegna ci impone un'attenta riflessione sul tema dei trasporti per almeno due aspetti: costi ed emissioni.

### I. Costi

Garantire prezzi ragionevoli per raggiungere l'incontro e assicurare un sistema di rimborsi efficiente è condizione indispensabile per lo svolgimento di un'ANC e per la sua apertura a tutti i GL, compresi i più piccoli.

Per questo motivo:

- riteniamo indispensabile fornire un **preavviso adeguato** ai referenti su data e luogo dell'Assemblea, così da prenotare in largo anticipo abbattendo i costi del viaggio;
- sarà nostra premura organizzare un **sistema di rimborsi chiaro ed immediato**, che stabilisca un prezzo medio del viaggio e assicuri che tutte le città che hanno ecceduto la cifra ricevano la differenza;
- riteniamo giusto - a prescindere da dove si svolga l'ANC - che parte dei **soldi** raccolti tramite crowdfunding siano a **disposizione di piccole assemblee** che dovessero faticare a reperire soldi per il viaggio;
- ci siamo assicurati **il sostegno di un'agenzia di viaggi** che - senza contropartite di sorta e a titolo di sostegno alla causa - è disposta ad aiutare ogni gruppo locale che ne senta il bisogno a trovare la soluzione migliore per raggiungere la città. A questo aggiungiamo il nostro supporto per consigliare ogni assemblea che ne abbia bisogno tanto nel trovare mezzi di trasporto economici quanto nell'organizzare raccolte fondi efficaci.

Per dare un'idea dei prezzi, in una simulazione calcolata su un mese di anticipo ipotetico un volo da Milano viene a costare **17 euro**, da Bologna **19 euro**, da Roma **50 euro**, da Napoli **38 euro**. Cifre che calano ancora se consideriamo i traghetti, dove il costo medio a tratta va dai **20 ai 40 euro**.

Esiste inoltre la possibilità - se i referenti lo ritengono necessario - di trovare passaggi via nave a costo pressoché zero sia in termini economici sia in termini ecologici (vedi alla voce "emissioni").

## II. Emissioni

L'abbattimento delle emissioni nella vita quotidiana e le scelte ecosostenibili sono una priorità per tutti noi di Fridays For Future Sassari, e per questo diamo grande peso all'aspetto delle emissioni legate al trasporto.

Le condizioni di isolamento fisico della Sardegna impongono l'uso di mezzi - aereo o nave - inevitabilmente più impattanti del treno, e per questo la nostra scelta intende essere oculata in termini di periodo dell'anno e metodi di trasporto:

- l'isola in bassa stagione è coperta da servizi minimi, frutto degli obblighi legali legati alla continuità territoriale o delle contrattazioni tra Regione e vettori. Questi servizi minimi sono indispensabili per l'isola e viaggiano a prescindere dal carico proprio in virtù della loro funzione *de iure* o *de facto* di servizio

pubblico. Questo significa che **il loro utilizzo non ne incoraggia la prosecuzione** come normalmente accade secondo leggi di mercato e - anzi - andando a riempire mezzi talvolta semivuoti **abbasseremmo le emissioni pro capite** dei passeggeri;

- riteniamo che questa sia un'occasione d'oro per sollevare un problema quasi mai affrontato: il destino delle aree insulari in tempi di transizione ecologica. E' chiaro cioè che la Sardegna non può essere separata dal resto del continente, e al contempo ad ora mancano alternative di viaggio ecologiche, anche e soprattutto a causa di una **totale mancanza di ricerca** sul tema del trasporto navale ed aereo sostenibile, settore in cui invece il governo di un paese con le caratteristiche fisiche dell'Italia dovrebbe puntare massicciamente. La nostra Assemblea può essere il momento perfetto per accendere i riflettori su questo problema.
- Come accennato sopra, se i referenti lo ritengono necessario possiamo aprire un'interlocuzione volta a trovare **passaggi su navi commerciali**: il peso del passeggero su quei mezzi e la loro non dipendenza dai passeggeri stessi rendendo le emissioni pro capite del viaggio virtualmente nulle.

Invitiamo, infine, a **paragonare le emissioni dei viaggi necessari allo svolgimento dell'assemblea a quelle che la metanizzazione della Sardegna inevitabilmente comporterebbe**. Vincere questa battaglia, lo ripetiamo, è fondamentale per la causa di tutte e tutti noi.


## L'evento

Durata, temi e divisione del lavoro interna all'Assemblea sono aspetti di cui **è giusto decida collettivamente il gruppo nazionale** nelle forme che tutti assieme riterremo più opportuni.

Noi mettiamo a disposizione, oltre alle già citate disponibilità logistiche in termini di spazi e risorse umane, la massima attenzione possibile all'aspetto mediatico della manifestazione.

Di concerto coi Working Group relativi alla comunicazione (redazione, scrittura, comunicati stampa) **provvederemo ad allertare per tempo tv e quotidiani nazionali** e ad aggiornarli ora per ora con comunicati stampa, materiali audio e video, dichiarazioni salienti. Per questo intendiamo:

- **dar vita ad un media center permanente** che copra tutti gli evento dell'assemblea;
- fornire con il dovuto anticipo **indicazioni e accrediti** per i giornalisti;
- se il movimento lo ritiene necessario, siamo pronti a lavorare per **conferenze stampa nazionali** di lancio/apertura/chiusura dell'ANC



Provvederemo inoltre - sempre e solo col consenso dell'intero gruppo nazionale - ad **invitare personalità di calibro italiano e mondiale** come ospiti d'eccezione dell'Assemblea, che diano lustro all'evento e al contempo offrano a tutti noi le loro competenze. E' nostro interesse inoltre replicare la riuscitissima esperienza del convegno che ha preceduto l'ANC di Milano. Abbiamo già individuato come papabili - a titolo d'esempio - **Luca Mercalli, Mario Tozzi, Antonello Pasini, Vandana Shiva**. Vitto, alloggio e viaggio saranno coperte dalla nostra assemblea.

“Il cambiamento sta arrivando,  
che vi piaccia o no”

Greta Thunberg